



L'invitée,  
Karine Tuil :  
« Raconter  
la fin du  
pouvoir »  
p.16

Cahier MiDi de La Dépêche du Dimanche N° 0309 du 9 mars 2025. Ne peut être vendu séparément.

REPORTAGE

## En véloroute vers Montségur

+ Tendances, mode, jardin, jeux...

**Saveurs** A Solomiac les  
belles assiettes du Café  
des Arcades , p.30

**Dossier** Les «ponts  
du diable» et leurs  
légendes, p. 6



Bram (Aude)

# En Malepère, la nouvelle voie de Montségur

Cheminaut dans les vignes et les prés, entre Bram et Mirepoix, une nouvelle voie verte destinée aux cyclistes, randonneurs et cavaliers permet la jonction du Canal du Midi vers les châteaux cathares. En selle !

[ Texte: Pierre Mathieu. Photos: PML et Vincent photographie ]

Artiste et promeneur, l'Audois Achille Laugé (1861-1944) aimait peindre les petites routes bordées d'amandiers autour de son village de Cailhau. Elles n'ont pas beaucoup changé depuis son temps, et on peut les croiser à vélo sur un nouveau tronçon de voie verte entre Bram et Mirepoix. Aménagé sur l'ancienne voie de chemin de fer, le parcours de 32 km permet la jonction entre le Canal du Midi (Véloroute 80) et le circuit allant de Mirepoix, en Ariège, au château de Montségur via Lavelanet (Véloroute 81). Ainsi, les deux pôles touristiques et historiques que sont la voie d'eau et les chemins cathares sont-ils connectés en mobilité douce.

## Une voie dans le vent

Une douceur qui ne va pas sans rudesse, le vent qui balaie les feuilles et pompe l'autonomie des vélos à assistance électrique est là pour nous le rappeler. Mais le succès se traduit en chiffres : ouverte depuis 2022, la liaison approche des cent mille passages annuels. Si les voyageurs européens y verront matière à séjour (on trouve des chambres d'hôtes avec piscine sur le parcours), le tracé vaut aussi la découverte en aller-retour pour les cyclotouristes de la région.



L'an dernier, 86 500 passages de vélos ont été recensés

Dans le sens nord-sud au départ de Bram, la voie se dirige vers Calhavel, en parallèle de la route, et elle prend un air plus champêtre après avoir dépassé l'ancienne gare restaurée de Montréal. On ne dira pas « désaffectée » pour qualifier ces bâtiments construits au tournant du siècle dernier. Mais on ne baisse plus les barrières à la manivelle sur une sonnerie aigrelette annonçant le passage de la Micheline... De toutes tailles sur le tronçon, gare ou simple passage à niveau, on apprécie,

quand le regard y est toléré, de voir des signes de vie, un jardin entretenu ou une balançoire d'enfant.

Débarassée de ses rails et traverses, la voie est conçue pour l'usage piéton et cycliste, avec une couche de base solide recouverte d'un sable clair stabilisé. Les roues qui ont parfois pu souffrir sur les berges du canal apprécieront. Des fossés peu profonds sont curés sur les côtés, et de toutes jeunes plantations d'arbustes et fruitiers formeront une haie d'honneur au fil des années. Avec leur vocation de conservatoire à ciel ouvert, elles sont l'œuvre de l'association Atout Fruit. On est prié de ne rien cueillir, mais les massifs de ronces qui ont résisté promettent de belles mûres pour l'été.

## Loin des files urbaines

Plat, faux-plat, le dénivelé positif (267 mètres, -97 m en négatif) rappelle qu'on se dirige doucement vers les Pyrénées, qui coiffent l'horizon par temps clair. On ne s'arrête pas à la première halte, aire de pique-nique avec panneau descriptif. Il y en aura deux autres. Le regard se porte en roulant sur les vignes encore brunes en fin d'hiver, et les prés qui passent déjà au vert, mamelons herbeux dominés au loin par un groupe de cy- ● ● ● ●



Le tunnel de Lignairolles est sur la ligne

de partage des eaux entre Méditerranée et Atlantique

# le reportage

• • • près, un village ou un ancien moulin à vent sans pales. Loin des files urbaines, la voie est totalement dégagée. Rares, ce jour-là, sont les sportifs du matin, mais on double un coureur à pied près de Belvèze-du-Razès. C'est Richard, nouveau retraité installé depuis peu dans le secteur. « Je m'entraîne là tous les matins, dit sans ralentir l'amateur de semi-marathon et de trails, j'ai grandi dans la région, je viens de m'y réinstaller, il n'y a plus de train depuis longtemps et c'est super d'avoir cette voie pour nous ».

Le relief change, on ressent la montée progressive entre les chênes et les noisetiers sauvages dont les chatons dorés flottent dans l'air.

## Le tunnel partage les eaux

Le secteur de Belvèze-du-Razès (village halte avec épicerie, toilettes et location de vélos) a fait retrouver la départementale sur 2 kilomètres, « mais la route est alors balisée avec des pistes cyclables élargies », pouvait-on lire sur le son site de l'association d'usagers AF3V qui milite et recense le développement des véloroutes.

Encore rare en secteur rural, ce balisage destine une voie centrale aux voitures qui se déportent pour se croiser. À vélo, on y gagne en confort et en sécurité.

Correspondant de l'AF3V dans la région, Julien Savary, a participé à la mobilisation pour la voie Bram-Mirepoix dès 2011. « Pour pousser le projet, on a organisé des rassemblements à Cailhau, des fêtes des voies vertes », raconte-t-il au téléphone. On ne le croquera pas à Belvèze, il pédalait sur les côtes de Castelnaud-Estretfonds, au nord de Toulouse...

Acteur de la mobilisation, le département de l'Aude, propriétaire de l'emprise, a investi dans la voie verte à hauteur de

3,7 millions d'euros. 8 millions ont été nécessaires pour l'ensemble du tronçon de 65 km jusqu'à Lavelanet, auxquels ont participé le département de l'Ariège et trois communautés de communes audoises.

Remplaçant les vaches qui regardaient passer les trains, les chevaux sont nombreux à effilochez des bottes de foin sous abri ou à raser l'herbe fraîche au plus près des maisons. Et s'il y a du crottin sur la voie, c'est qu'elle est aussi leur chemin de promenade, autorisée au pas. Proche de Bellegarde, un centre équestre étend ses installations. Au milieu d'un parcours d'obstacles, une vieille embarcation étonne... Il y a bien un plan d'eau à proximité, mais c'est plutôt un site de pique-nique pour les beaux jours.

Perché au bord de la voie verte, le village d'Escueilens invite à la pause. Au pied de l'église néogothique de 1870, des petites maisons tapies en circulade voient passer des chats tranquilles. Une assiette de croquettes les attend à la vieille porte du château, bâtisse du XVI<sup>e</sup> siècle, flanquée d'un plus récent... château d'eau.

## Sous le tunnel, un nichoir pour les chauves-souris



La gare de Bellegarde, ancien témoin du passage des trains

Le retour sur la voie mène au passage le plus spectaculaire du tracé : le tunnel de Lignairolles. Percé en deux ans, de 1893 à 1895, il passe sous la colline située au partage des eaux : un côté verse vers la Méditerranée, l'autre vers l'Atlantique. Dès le premier tour de roue à l'intérieur, le tunnel s'allume tout du long de ses 330 mètres. Outre l'effet waouh, ce sera l'abri idéal en cas d'averse. On imagine ce que ressentaient les premiers passagers de la ligne de Pamiers à Limoux, il y a plus de cent ans, au coup de sifflet de la loco s'engouffrant dans l'ouvrage. Le silence est aujourd'hui bienvenu pour éviter de déranger le sommeil des chauves-souris : un nichoir leur a été aménagé en hauteur, au milieu du tunnel.

## Pour aller plus loin

À la sortie, le département de l'Aude cède bientôt la place à l'Ariège. Un groupe de collégiens de l'Institut médico éducatif de Lérans se promène sur la voie. Ça va les enfants ? Oui, mais la faim de onze heures et demi tenaille l'un d'eux : « Tu as déjà mangé ta pomme et ta barre de céréa-



Au temps d'Achille Laugé

les ! », lui rappelle l'éducatrice.

Après deux heures de parcours, l'approche de Mirepoix, au lieu-dit Moulin-Neuf, indique qu'il est temps de faire demi-tour. Les cyclistes au long cours doubleront les distances pour se diriger vers Montségur. S'ils roulent un lundi matin, détour par le marché de Mirepoix, riche en produits fermiers et locaux, puis retour sur la Véloroute 81 en direction de Lavelanet, via Lagarde (vestiges d'un grand château fort), Camon, Chalabre, Sainte-Colombe et Le Peyrat. Après Lavelanet, c'est la départementale D9, sur 13 km, qui mènera au site cathare de Montségur. Gardez de l'énergie dans les mollets, pour la montée vers le château, qui s'effectue à pied. Le panorama vaut amplement un dernier effort.



L'ancien pont de chemin de fer sécurisé pour sa nouvelle vocation

## Véloroutes

Les voies cyclables en Occitanie totalisent plusieurs milliers de kilomètres à travers la campagne, la montagne, et vers la Méditerranée ou l'Atlantique.

Au choix : la V80 sur le Canal des 2 mers, la V82 dans la vallée de la Baise, la V83 le long de la Garonne, la V84 du seuil de Naurouze à Béziers, la V85 le long du Tarn, la V86 dans la vallée du Lot, la V87 entre Lot et Tarn-et-Garonne.

## plus d'infos

Au départ de la gare de Bram (parking gratuit)

Pour trouver la nouvelle voie verte au départ de Bram, réputé pour sa construction en « circulade », les applis tournent en rond... Notre conseil : suivez l'avenue du Razès, empruntez la D63 au giratoire et après avoir longé le terrain de moto-cross et enjambé l'autoroute, vous la trouverez à main gauche.