



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse 05 34 30 94 18

Site : <http://www.vvv-sud.org>

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°57 8 Juillet 2022

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

Lettre n°57 : envoyée à : 260 personnes, inscrites avant le 08-08-2022.

Voici le numéro 57 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

Etranger

Ponts et passerelles en fibres de lin : une première aux Pays-Bas

Pour rénover les nombreux ponts des Pays-Bas, le projet européen « Smart circular bridge », auquel participe l'entreprise française Eco Techni Lin, propose d'utiliser les fibres de lin, produites localement, à la place du béton et du fer. Ces fibres, combinées à une bio-résine spéciale, forment un matériau léger et stable aux propriétés comparables à celles de l'aluminium ou de l'acier léger. Un pont construit avec ce nouveau matériau vient d'être ouvert à Almere, près d'Amsterdam. Il fait 15m de long et est ouvert aux piétons et cyclistes. 200 capteurs vont analyser le comportement du pont (déformations). Ce pont de fabrication « écologique » (matériaux locaux produits avec faible émission de GES), est aussi prévu dans une optique d'économie circulaire avec recyclage quand le pont sera en fin de vie. A quand des passerelles de ce type sur nos voies vertes du nord de la France ?

Voir article du 11-04-2022 : <https://www.batirama.com/article/49130-un-pont-high-tech-construit-avec-du-lin.html>

Voir article du 18-04-2022 : <https://www.lefigaro.fr/conjoncture/le-premier-pont-en-lin-du-monde-inaugure-aux-pays-bas-20220418>

Voir article du 23-04-2022 : https://www.francetvinfo.fr/culture/arts-expos/architecture/pays-bas-un-pont-en-lin-inaugure-pres-d-amsterdam-c-est-le-meme-type-de-fibres-que-dans-les-vetements-de-tous-les-jours_5097919.html

France

France

L'AG de l'AF3V à Poitiers a montré le dynamisme récent de l'association

L'AF3V a tenu son AG annuelle à Poitiers le samedi 2 Avril 2022 avec 80 participants, 30 présents et les autres en visio-conférence. Le rapport d'activités, que tous les adhérents ont pu lire, a rappelé les actions développées : action réseau expeSs, cartographie et contrat avec IGN, site internet amélioré, lancement de la labellisation des Voies Vertes par l'AF3V (label « 3V Belle Voie », campagne « Voies Vertes en route pour le vélotaf » auprès des candidats aux régionales et départementales en Juin suivies par des rencontres avec les départements et régions en 2022, action pour la Véloroute « Via Pax » (itinéraire de mémoire de la guerre de 14-18). L'équipe du CA a été complétée et Pierre Hémon reste président. Le nouveau logo de l'AF3V a aussi été dévoilé à Poitiers.

Voir : sur le site Isabelle et le vélo <http://www.isabelleetlevelo.fr/> Article du 08-04-2022 : <https://www.isabelleetlevelo.fr/2022/04/08/laf3v-veut-montrer-ses-biceps/>

France

L'AF3V a renouvelé son partenariat avec l'IGN pour la mise à jour des cartes TOP 100 (rééditées en 2023-2024)

L'AF3V a signé en 2021 une deuxième convention de partenariat avec l'IGN selon laquelle l'AF3V transmet à l'IGN les informations pour description des VVV sur les cartes TOP 100 de l'IGN, contre un financement annuel, sur 5 ans. L'IGN reconnaît ainsi la qualité des données de la base de données de l'AF3V. Avec cette nouvelle convention, l'AF3V fournira, une fois par an, une mise à jour des données qui sera intégrée dans différents supports. Le premier concerné sera la réédition de la série TOP 100 au printemps 2023 (30 titres : Bretagne, Zone Ouest du Pays de la Loire, Zone Est de l'Occitanie (PO, Aude, Hérault, Gard, et un bout de Lozère, PACA, Corse, Rhône-Alpes, Zone Est de la Bourgogne-Franche-Comté, Zone Est du Grand-Est) et au printemps 2024 (70 titres pour le reste du territoire métropolitain : Pays de la Loire, Normandie, Hauts-de-France, Ile-de-France, Centre-Val de Loire, Nouvelle Aquitaine, Zone Ouest de l'Occitanie, Auvergne, Zone Ouest de la Bourgogne-Franche-Comté, Zone Ouest du Grand-Est). A savoir : les cartes TOP100 papier seront mises à jour tous les 4 à 5 ans.

Voir : Actualités du 17-03-2022 : <https://www.af3v.org/af3v-ign-une-convention-renouvelee/>

Voir : Actualités du 13-04-2020 : <https://www.af3v.org/les-series-de-cartes-dediees-au-velo-setoffent/>

France

AF3V : campagne de labellisation des VVV, c'est parti

Depuis plusieurs années l'AF3V met au point une méthode de labellisation des VVV, basée sur 16 critères pondérés et se traduisant par une note de synthèse. Cette méthode nécessite une reconnaissance fine de l'itinéraire par les « sillonneurs de l'AF3V ». Les collectivités qui le souhaitent peuvent demander à l'AF3V de labelliser un itinéraire de Véloroute. Le tronçon labellisé ne doit pas dépasser 30km, et une Véloroute plus longue sera découpée en tronçons. Le label AF3V s'appelle « 3V-Belle voie » et se traduit par l'attribution d'étoiles. En 2021 ont été labellisées la Voie Verte Richelieu-Chinon 21km (Indre-et-Loire) (2 étoiles), la Véloroute Chauvigny-Châtellerauld 36km (Vienne) (2 étoiles). La campagne de labellisation va s'amplifier en 2022.

Voir : Le projet de labellisation : <https://www.af3v.org/association/connaitre/#section1>

Voir actualité du site AF3V (du 08-02-2022) (avec flyer téléchargeable) : <https://www.af3v.org/le-label-3v-belle-voie-un-projet-de-longue-haleine-pour-laf3v/>

Voir info AF3V : <https://www.af3v.org/laf3v-a-labellise-sa-premiere-voie-verte/>

Voir fiche AF3V Voie Verte Chinon-Richelieu <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/976-voie-verte-chinon-richelieu/>

Voir : <https://www.cc-tvv.fr/voie-verte-richelieu-chinon/>

Et : <https://www.cc-tvv.fr/2021/07/09/tourisme-nouvelles-labelisations/>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Anc. Région Aquitaine

Landes

La Scandibérique entre Villeneuve et Gabarret va être améliorée (32km)

Lors du Comité de pilotage de la Scandibérique dans les Landes, en novembre 2020, auquel l'AF3V était présente, le Département des Landes a annoncé qu'au niveau national c'est Vélos & Territoires qui a pour 4 ans la maîtrise d'ouvrage du Comité de pilotage national de la Scandibérique. Concernant les Landes, après le jalonnement effectué en 2018 sur la totalité (133km), c'est le jalonnement de rabattement vers l'itinéraire qui a été posé en 2021. La prochaine étape est le jalonnement vers les gares et celui touristique. Autre bonne nouvelle : la portion Villeneuve-Gabarret, soit 32km dont 8km dans le Gers, va être rénovée en deux phases : réfection des 80 ouvrages d'art, prévue en 2021, coût total 1,7 million d'euros. Ce n'est qu'après, en 2022 (?) que le revêtement pourra être amélioré. Mais cela suppose un accord entre les Communes et Communautés de Communes sur le choix du revêtement -et le coût-, et cela risque de prendre du temps ! Hélas.

Source : Réunion du Comité de pilotage de la Scandibérique 19-11-2020

Lot-et-Garonne

Nouveau Schéma départemental 2019 des itinéraires cyclables avec de nouveaux projets de Véloroutes

Le Département du Lot-et-Garonne a élaboré en 2018, puis adopté début 2019, un nouveau Schéma départemental des itinéraires cyclables, qui couvre la période 2019-2024. En 2018 le réseau réalisé comprend 4 axes de Véloroutes nationales : Véloroute Le Canal des 2 Mers à vélo (V80), Véloroute de la vallée du Lot (V86), Véloroute Scandibérique (EV3), Véloroute de la vallée de la Baïse (V82), et une liaison V80-Lapébie du Mas d'Agenais à Duras. Le nouveau Schéma départemental prévoit d'améliorer les Véloroutes existantes, en créant des connexions et en remplaçant des parcours sur routes par des Voies Vertes (exemples : V86 : connexion Aiguillon-Damazan, Voie Verte Villeneuve-sur-Lot-Laffitte-sur-Lot, ... ; EV3 : nouveau parcours par Andiran ; V82 : parcours en Voie verte sur ancienne voie ferrée de Port-Ste-Marie à Condom). Il prévoit de nouveaux axes : =1- **Véloroute de la vallée du Dropt** entre Duras (à 30km de la V80) et Monsempron-Libos-Fumel (sur la V86) (90km) – ouverte en juin 2019 !- ; =2- **Véloroute Garonne aux Landes de Gascogne**, composée d'une Voie Verte Marmande-Casteljaloux sur ancienne voie ferrée (25km) (projet en cours par les intercommunalités), et de deux Véloroutes de liaison : a- liaison de Casteljaloux avec la Gironde pour rejoindre la Vélodyssée (13km) ; b- liaison de Pindères à Andiran pour rejoindre la Scandibérique (33km) ; =3- **Véloroute du Pays de Serres** d'Agen à Penne-d'Agenais et à Villeneuve-sur-Lot (49km).

Voir le site régional vvv-sud (avec cartes) : <http://www.vvv-sud.org/projetslotetgaronne.html>

Voir article du 28-11-2018: <https://www.ladepeche.fr/article/2018/11/28/2914768-le-lot-et-garonne-mise-sur-le-slow-tourisme.html>

Voir site du département (Schéma des VVV) : <https://www.lotetgaronne.fr/grands-projets/schema-departemental-des-circulations-douces>

Pyrénées-Atlantiques

La Véloroute Vélodyssée à Bidart : une passerelle « Parliamentia » sur la voie ferrée

En 2021 le Département des Pyrénées-Atlantiques a amélioré le parcours de la Vélodyssée à Bidart, pour permettre de ne plus rouler sur la D810 très circulée lors du franchissement de la voie ferrée et du passage de Bidart à Guétary. Une passerelle métallique réservée aux piétons et cyclistes a été posée près du pont routier, côté ouest, Avenue d'Espagne. La passerelle est

courte : 44m et de largeur utile 2,5m. Mais c'est un bel ouvrage au point de vue architectural : poutres latérales en aluminium, poutres inclinées vers l'extérieur, et forme bombée à treillis. Coût 1,5M€. Financement : Département des Pyrénées-Atlantiques (25%), Etat (20%), Europe (FEDER 30%) et Région Nouvelle-Aquitaine (25%). Voir Article du 13-12-2021 :

<https://presselib.com/article/la-velodyssee-franchit-bidart>

Voir article du 24-09-2021 (trois passerelles prévues à Bidart) : <https://www.lemoniteur.fr/article/bidart-developpement-des-infrastructures-des-services-cyclables-et-pietons.2163287>

Voir article du site Spielmann & Chirino Architecture (avec photos et plans): <https://spielmann-chirino.com/passerele-de-bidart/>

Article du 01-12-2021 (actualité site du département) : https://www.google.com/search?q=passerelle+bidart&rlz=1C5CHFA_enFR779FR779&oq=passerelle+bidart&aqs=chrome..69i57j0i333i4.8566j0j15&sourceid=chrome&ie=UTF-8

Article du 13-12-2021: <https://presselib.com/article/la-velodyssee-franchit-bidart>

Anc.

Région

Languedoc-Roussillon

Aude

La ligne ferroviaire Limoux-Quillan ouvrira fin 2025, l'AF3V demande des Véloroute dans la Haute Vallée de l'Aude

La voie ferrée Limoux-Quillan est fermée depuis trois ans et plusieurs projets s'opposaient dans la région. Certains étaient partisans d'une transformation en voie verte. D'autres, comme le Maire de Quillan et l'association ALF (Association de défense de la ligne ferroviaire de la haute vallée) étaient partisans d'une remise en service ferroviaire à la fois pour le fret et le transport des voyageurs. Le Conseil Régional d'Occitanie avait annoncé en 2021 son engagement pour une réouverture de la ligne ferroviaire. Celle-ci est « actée », décidée, avec un financement de l'Etat, de la Région et de SNCF Réseau. Le premier Ministre Jean Castex a signé la convention de financement tripartite en Janvier 2022. L'objectif des travaux, estimés à 56 millions €, est aussi d'améliorer les cadences, et de développer la gare de Limoux pour faciliter les croisements. L'AF3V a demandé la création de deux véloroutes dans cette haute-vallée de l'Aude, qui est déjà traversée par la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81): = demande 1- une liaison de 10km entre Limoux et Belvèze sur la Voie Verte Bram-Moulin-Neuf créée récemment ; = demande 2- une Véloroute de 25km entre Limoux et Quillan, parallèle à la voie ferrée sur des chemins peu ou pas circulés. Ce 2^{ème} projet a été présenté par l'AF3V aux élus en décembre 2021.

Voir article du 21-01-2022: <https://www.ladepeche.fr/2022/01/21/limoux-la-ligne-ferroviaire-limouxquillan-operationnelle-des-2025-10059174.php>

Aude

Les projets de l'ALF pour la ligne ferroviaire Limoux-Quillan avancent

L'association ALF (Association de défense de la ligne ferroviaire de la haute vallée) agit depuis 10 ans pour la réouverture de la voie ferrée Limoux-Quillan. Ils ont gagné puisque le Conseil Régional Occitanie, SNCF Réseau et l'État ont fait ce choix et ont prévu les budgets pour une remise en état et une ouverture au trafic voyageurs pour 2025. L'association ALF va continuer ses actions pour que la gare de Limoux devienne un pôle multimodal, pour que la ligne voyageurs ait une bonne fréquence, même le dimanche, et pour que le fret (marchandises) soit développé sur la ligne. L'ALF a aussi repris à son compte la demande de l'AF3V local qu'une Véloroute de 25km entre Limoux et Quillan, soit créée en parallèle à la voie ferrée sur des chemins peu ou pas circulés. L'ALF travaille aussi en partenariat avec l'association « La Trame » (fédération Ecosyst'm) qui développe une plateforme de covoiturage Mobil'Aude dans la Haute Vallée de l'Aude.

Voir article du 10-05-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/05/10/patrick-bacot-annonce-lacte-2-de-la-bataille-du-rail-sur-la-vallee-de-laude-10285753.php>

Aude (et Ariège)

Un conservatoire fruitier le long de la Voie Verte Lavelanet-Mirepoix, créé par Atout Fruit

L'association Atout Fruit a pour but la sauvegarde du patrimoine fruitier local. Avec le soutien des collectivités locales, elle développe un conservatoire d'espèces fruitières anciennes le long de la Voie Verte Lavelanet-Mirepoix et elle continuera sur la future branche Moulin-Neuf-Cailhau-Bram. Près de 400 arbres ont déjà été plantés sur la partie Lavelanet-Chalabre, parfois en « collections » présentant plusieurs variétés de cerisiers, pommiers, figuiers... Cette action innovante permet de découvrir la diversité végétale fruitière d'une région quand on parcourt la Voie Verte. L'accès est libre puisque les arbres sont au bord de la Voie Verte, et des panneaux d'information expliquent les variétés créées. Habitants et cyclotouristes peuvent s'informer et goûter les fruits. Venez visiter cette belle Voie Verte et savourer ce « conservatoire » !

Voir Voie Verte en Pyrénées Cathares, le chemin des Filatiers :

https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=221

Voir site : <http://www.atoutfruit.fr/>

Voir Le Conservatoire : <http://www.atoutfruit.fr/voieverte.htm>

Voir le blog : <http://chalabre24hactus.blogspot.com/tag/atout+fruit>

Aude

Bram : la Voie Verte Lavelanet-Bram sera terminée en Juillet 2022

La Maire de Bram, Mme Faucon-Méjean, a confirmé le samedi 28 Mai 2022 que la Voie Verte Moulin-Neuf-Bram, élément du projet de Voie Verte « Du canal du Midi à Montségur » sera achevée en Juillet 2022. Elle a annoncé que l'ouverture officielle aura lieu le 30 Juin. La Voie Verte est en travaux entre Cailhavel et Montréal, et se terminera à la D63, près du Domaine de St-Loup, fin de l'emprise disponible de la voie ferrée. Elle se poursuivra sur route entre ce lieu et Villesisclé, et de Villesisclé à Bram elle empruntera la RD4, déjà aménagée sur 900m avec une CVCB, Chaussée à Voie Centrale Banalisée, où la vitesse est limitée à 50km/h et où les cyclistes sont prioritaires. La Mairie de Bram soutient aussi le développement de l'offre d'hébergements touristiques, jugée insuffisante sur la ville de Bram.

Voir : Article du 29-05-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/05/29/31-velos-offerts-aux-enfants-bramais-et-villesiscléois-10324671.php>

Voir fiche site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1005-voie-verte-du-canal-du-midi-a-montsegur-troncon-moulin-neuf-a-bram/>

Voir article du 23-06-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/06/23/saison-estivale-cest-parti-10391013.php>

Gard

Les quatre grands projets de VVV pour 2022-2023

Fin 2021 le Département du Gard annonce qu'il va ouvrir quatre nouveaux tronçons de Voies Vertes : =1- Anduze / Cardet, voie verte sur ancienne voie ferrée 10km, échéance fin 2022 - début 2023 ; =2- Lézan/Quissac, voie verte sur ancienne voie ferrée 13,3km, échéance fin 2022 - début 2023, sera une partie de la Véloroute nord-sud V70 La Régordane; =3- Ganges / Saint-Hippolyte-du-Fort, voie verte sur ancienne voie ferrée, élément de la Véloroute vallée du Tarn, Causses, sud Cévennes (V85) 12km, échéance mi 2022 ; =4- Beaucaire / Bellegarde: voie verte le long d'un canal, élément de la Méditerranée à vélo (EV8) et de Via Rhôna (EV17b), 10km, échéance mi 2022. Ces importants projets et chantiers montrent une politique forte en faveur de Véloroutes de qualité puisqu'elles sont toutes réalisées en voies vertes et avec des revêtements en dur bien roulant type enrobé.

Source : CrocoVélo Nîmes Délégation Départementale AF3V 08-12-2021

Hérault

Palavas : une passerelle sur la piste cyclable vers Maguelone

En 2021, la ville de Palavas a réalisé une nouvelle piste cyclable sur la promenade Reine-Hélène-d'Italie (rive droite) en direction de la Cathédrale de Maguelone. Une passerelle en bois a été posée pour franchir la canalette qui traversait cette nouvelle piste.

Voir article du 01-11-2021: <https://www.midilibre.fr/2021/11/01/une-passerelle-en-bois-reliera-les-deux-troncons-de-la-piste-cyclable-9902031.php>

Hérault

Sète : la passerelle des Quilles ouverte en parallèle au pont de l'Avenir

En Mai 2021 la ville de Sète a inauguré la passerelle des Quilles, parallèle au pont de l'Avenir. Cette passerelle piétons-cyclistes, accolée au Pont de l'Avenir, permet la continuité de l'itinéraire piéton et cyclable, en venant de Sète-centre ville, entre la Voie Verte de la Corniche et la Voie Verte des plages. Coût de cette passerelle : 1,3M€. Cet aménagement réalisé dans le cadre du plan de développement des déplacements doux de la ville de Sète, améliore la qualité de la Véloroute littorale « La Méditerranée à vélo ».

Voir article du 28-05-2021: <https://www.midilibre.fr/2021/05/28/sete-la-passerelle-des-quilles-est-bien-mise-en-service-ce-samedi-29-mai-9572154.php>

Pyrénées-Orientales

Nouvelle voie verte à Elne sur le parcours Elne-St-Cyprien, en 2021

En 2021 le Département des Pyrénées-Orientales a ouvert sur la commune d'Elne une nouvelle piste cyclable le long de l'ancienne toute départementale 11 qui rejoint le collège. Une aire de covoiturage a aussi été créée devant le collège Paul Langevin. Une voie verte permet de relier l'aire de covoiturage du collège d'Elne à celle de Porte de Saint-Cyprien. Ces travaux s'inscrivent dans le projet de Véloroute entre Elne et Saint-Cyprien.

Voir article du 15-02-2022: <https://www.le-journal-catalan.com/le-departement-encourage-les-mobilites-douces-une-nouvelle-voie-cyclable-et-une-aire-de-covoiturage-a-elne/101511/>

Anc. Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

Anc. Région Midi-Pyrénées

Ariège

Voie Verte Rieucros-Mirepoix (V81) ouverte sur 6km

Le Département de l'Ariège a ouvert en 2022 un nouveau tronçon de la Véloroute V81 entre Rieucros et Mirepoix, sur 6km. C'est une Voie Verte aménagée sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, avec un revêtement en stabilisé, bien ombragée, et permettant d'éviter la D119 dangereuse. Elle commence à 1,5km de Rieucros et s'achève à 3,5km de Mirepoix, où l'on rejoint la Voie Verte Mirepoix-Lavelanet. La Voie Verte permet, depuis Mirepoix, d'aller visiter Teilhet et sa nécropole mérovingienne, et Valls et son église rupestre, sites remarquables et proches de Rieucros. Elle permet des boucles dans la vallée en passant sur l'autre rive par la D6 et la D625. La Voie Verte sera prolongée entre Rieucros et Pamiers, en partie sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée (15km), et une Voie Verte de 2km existe déjà à Pamiers le long de la RD11.

Voir fiche AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1055-voie-verte-rieucros-mirepoix-veloroute-v81/>

Voir article du 26-08-2021: <https://www.ladepeche.fr/2021/08/26/la-v81-vous-connaissez-9751437.php>

Voir article du 07-08-2021: <https://www.ladepeche.fr/2021/08/07/au-moins-trois-autres-voies-vertes-vont-etre-amenagees-depuis-pamiers-9718821.php>

Ariège (et Aude)

Un conservatoire fruitier le long de la Voie Verte Lavelanet-Mirepoix, créé par Atout Fruit

L'association Atout Fruit a pour but la sauvegarde du patrimoine fruitier local. Avec le soutien des collectivités locales, elle développe un conservatoire d'espèces fruitières anciennes le long de la Voie Verte Lavelanet-Mirepoix et elle continuera sur la future branche Moulin-Neuf-Cailhau-Bram. Près de 400 arbres ont déjà été plantés sur la partie Lavelanet-Chalabre, parfois en « collections » présentant plusieurs variétés de cerisiers, pommiers, figuiers... Cette action innovante permet de découvrir la diversité végétale fruitière d'une région quand on parcourt la Voie Verte. L'accès est libre puisque les arbres sont au bord de la Voie Verte, et des panneaux d'information expliquent les variétés créées. Habitants et cyclotouristes peuvent s'informer et goûter les fruits. Venez visiter cette belle Voie Verte et savourer ce « conservatoire » ! Voir Voie Verte en Pyrénées Cathares, le chemin des Filatiers :

https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=221

Voir site : <http://www.atoutfruit.fr/>

Voir Le Conservatoire : <http://www.atoutfruit.fr/voieverte.htm>

Voir le blog : <http://chalabre24hactus.blogspot.com/tag/atout+fruit>

Aveyron

1^{ère} Fête du vélo en Aveyron à Sébazac le 16 Octobre 2021

Le 16 Octobre 2021 s'est tenu à Sébazac, près de Rodez, la première fête du vélo et des mobilités douces, ou Festi Bike Zac. Elle a regroupé de nombreux stands et ateliers. A côté des stands associatifs : Prévention MAIF, CODEP FFVélo, Cyclomotivés 12, ... et des stands de fournisseurs de vélos, trottinettes, et autres engins de mobilité, il y avait des innovateurs présentant leurs projets.

L'association IN'VD (innovation véhicules doux) basée à Castelnaud-Pégayrols a présenté et ses actions pour la mobilité douce en milieu rural. Cyclomotivés 12, délégation départementale de l'AF3V, a informé sur les aménagements cyclables nouveaux en Aveyron, et notamment sur la nouvelle Véloroute La Vallée du Lot à vélo ouverte sur 250kms en 2021. Cyclomotivés 12 demande l'amélioration de la Voie Verte Bertholène-Bozouls-Espalion (24km), et un itinéraire Bertholène-Rodez jalonné et sécurisé.

Voir: <https://www.ladepeche.fr/2021/10/17/convivialite-et-innovation-au-premier-festi-bike-zac-9858513.php>

Lot

La région Occitanie soutient le projet de Voie Verte Cahors-Capdenac-gare, nouvelle annonce publique en Janvier 2022

A l'occasion d'un déplacement dans le département du Lot, Madame Carole Delga, président du Conseil Régional Occitanie, a renouvelé le soutien de la région au projet de voie verte sur l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-Gare. Extrait de ses déclarations : « Quant à la Voie Verte décrite par les défenseurs de la ligne ferroviaire Cahors-Figeac, la présidente de Région reste ferme. "Oui, il faut défendre le rail, assure-t-elle, mais sans se bercer de chimères. Les besoins sur cette ligne ne sont pas avérés et on ne parle même pas de rentabilité, juste de service public. Cependant, nous garderons l'emprise publique de ce tracé, si jamais l'évolution de la société devait rouvrir des perspectives dans 20 ou 30 ans".

Voir article du 28-01-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/01/27/exclusif-carole-delga-devoile-les-projets-de-la-region-pour-le-lot-10072302.php>

Lot

La Voie Verte Douelle-Mercués (7,5km) sera améliorée en 2022

En novembre 2021 le Syndicat Mixte de la Voie Verte a présenté au public les travaux prévus pour améliorer la Voie Verte actuelle qui relie Douelle (pont sur le Lot) à Mercuès (au pied du château, au bord de la RD811). Distance totale 7,5km. Cette section aura 3m de large. Les bas-côtés seront enherbés et le revêtement prévu est en grave-émulsion. Les travaux sur la végétation qui devaient débiter à partir du 15 novembre 2021 ont été réalisés à ce jour (abattage, élagage des arbres dangereux,...). Le début des travaux sur la plate-forme était programmé à partir de février 2022 et le revêtement en mai 2022, puis la pose du mobilier en Juin 2022 avec une prévision de mise en service en Juillet 2022. Ensuite devrait suivre la mise en travaux de la section Luzech-Parnac courant 2022. Puis celle de Puy-L'Évêque-Castelfranc en 2023.

Voir article du 18-11-2021 : <https://www.ladepeche.fr/2021/11/18/la-voie-verte-a-ete-presentee-au-public-9934366.php>

Voir fiche du site AF3V: <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/28-voie-verte-de-la-vallee-du-lot-douelle-mercues/>

Hautes-Pyrénées

La Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) ouverte en 2020 entre Tarbes et Tibiran-Jaunac (76km)

La Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) reliera l'Océan Atlantique à la Méditerranée sur plus de 600km en passant par Bayonne -où elle sera connectée à l'eurovéloroute Vélodyssée (EV1) qui longe l'Océan Atlantique-, Pau, Lourdes, Tarbes, Lannemezan, Bousens, Saint-Girons, Foix,

Mirepoix, Chalabre, Rivesaltes, Le Barcarès- où elle sera connectée à l'eurovéloroute Méditerranéenne (EV 8) qui longe la mer méditerranéenne. Depuis plusieurs années de grands tronçons de la V81, souvent en site propre, sont ouverts par les départements traversés, à l'exception des Hautes-Pyrénées. Cela change. En 2020 le Département des Hautes-Pyrénées a ouvert 76km de la V81 entre Tarbes-Séméac et Tibiran-Jaunac, limite avec la Haute-Garonne, près de St-Bertrand-de-Comminges. C'est un « itinéraire partagé » en totalité sur routes peu fréquentées, avec pose de panneaux de signalisation, mais il a été ouvert sans travaux pour sécuriser les parties difficiles (traversées ou tronçons circulés). Heureusement des améliorations de sécurité sont annoncées. Le parcours étant ouest-est, il doit monter sur le plateau de Lannemezan et traverser ensuite ses reliefs très vallonnés. Ces parties transversales franchissent des crêtes et des vallées et présentent des montées -et descentes!- assez fortes (bien supérieures à 3%). Mais les paysages sont variés et beaux, on a souvent des perspectives grandioses, « scéniques », sur les Pyrénées. La dernière partie dans la vallée de la Neste offre aussi des vues belles en premier plan sur les massifs des Baronnies, et toujours sur les Pyrénées : on est vraiment sur la Véloroute du Piémont ! En faisant 1km en Haute-Garonne on arrive au pied de St-Bertrand-de-Comminges, site magnifique, où l'on peut continuer sur le « Parcours cyclable de la Garonne », appelé en 2020 « Trans Garona ».

Voir site AF3V- De Tarbes à Lannemezan - 52km - : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/914-v81-veloroute-du-piemont-pyreneen-de-tarbes-a-lannemezan/>

Voir site AF3V- De Lannemezan à Saint-Bertrand-de-Comminges (Haute-Garonne) - 24km - <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/915-v81-veloroute-du-piemont-pyreneen-de-lannemezan-a-saint-bertrand-de-comminges/>

Voir site AF3V suite en Haute-Garonne : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/108-veloroute-de-la-garonne-de-chaum-a-valentine/>

Hautes-Pyrénées

Véloroute V81 ouverte en 2022 de Lestelle-Bétharran (St-Pé) à Tarbes (52km)

La Communauté d'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées qui avait déjà jalonné la traversée de Tarbes par la V81 en 2021 (8km), vient d'ouvrir en Juillet 2022 la totalité de la V81 entre la limite avec Lestelle-Bétharran et Tarbes. C'est en majorité un itinéraire en « voie partagée », sur routes peu circulées, avec seulement trois courtes Voies Vertes. La première partie entre Lestelle-Bétharran et Lourdes (17km) longe ou surplombe le Gave de Pau et monte jusqu'au Bois de Lourdes avant de descendre sur Lourdes et de traverser la ville par deux itinéraires dont l'un rejoint la Voie Verte des gaves. Une Voie Verte de 1km créée dans les bois permet d'éviter la D937.

La deuxième partie de Lourdes à Tarbes entrée sud au niveau de l'ENSI Tarbes (25km) présente de fortes pentes pour monter à Bourréac, et continue par Orincles, Bénac, Lanne, Louey et Juillan. Plusieurs portions de la D7 ne sont pas sécurisées, et entre Juillan et Tarbes c'est encore inachevé, même si une courte Voie Verte a été créée le long de l'Echez. Cyclomotivés Tarbavélo, délégation AF3V, et l'AF3V, demandaient depuis 10 ans un itinéraire différent sans fortes pentes, et avec plus de sections en Voie Verte, ce qui est possible en passant par le « Chemin Vert » et Adé. Il suffisait d'améliorer le revêtement. Coût total de cette V81: 358 928€HT (dont 71% de cofinancements par l'Etat, la Région et le Département). Le site de la Communauté d'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées donne une carte zoomable du parcours prévu.

Voir fiche AF3V Lestelle-Bétharran à Lourdes

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1057-veloroute-du-piemont-pyreneen-v81-de-lestelle-betharran-a-lourdes/>

Voir fiche site AF3V Lourdes à Tarbes

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1061-veloroute-du-piemont-pyreneen-v81-de-lourdes-a-tarbes/>

Voir site de la Communauté d'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées (avec carte zoomable) <https://www.agglo-tlp.fr/v81>

Hautes-Pyrénées

La région va rouvrir la voie ferrée Tarbes-Bagnères-de-Bigorre

La ligne ferroviaire de fret entre Tarbes et Bagnères de Bigorre est fermée depuis 1980. Elle permettait de desservir l'usine Soulé de Bagnères de Bigorre, devenue depuis l'usine de matériel ferroviaire CAF. Cette usine CAF (Construcciones y Auxiliares de Ferrocarriles) a remporté en

2019 l'appel d'offres relatif à la fourniture de rames neuves pour les Trains d'Équilibre du Territoire des lignes Paris/Limoges/Toulouse et Paris/Clermont-Ferrand. Or, ces rames seront assemblées sur le site de Bagnères-de-Bigorre. Pour éviter un transport de ces rames neuves par camions entre Tarbes et Bagnères de Bigorre la région Occitanie a décidé le 15 Avril 2022 de demander à RFF le transfert de propriété de la ligne. S'il est obtenu, la Région Occitanie se portera maître d'ouvrage des travaux de réouverture de la ligne, travaux s'élevant à environ 20 millions €, dont 8 millions € seraient financés par l'Etat dans le cadre du Plan de Relance.

Voir : Article du 22-04-2022 : https://actu.fr/societe/hautes-pyrenees-la-region-veut-recuperer-cette-ligne-ferroviaire-pour-la-rouvrir_50358069.html

Voir article du 23-04-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/04/23/ligne-bagneres-tarbes-la-region-prend-la-main-10253649.php>

Voir article du 01-02-2021 : <https://www.ladepeche.fr/2021/02/01/la-cgt-soutient-la-reouverture-de-la-voie-ferree-9345631.php>

Tarn

Véloroute Laguépie-Cordes (20km), ancienne, difficile mais utile

Le Département du Tarn a aménagé en 2003 une Véloroute de 20,5km entre St-Martin-Laguépie et Cordes-sur-Ciel. Ce parcours sur routes peu circulées présente de fortes pentes supérieures à 6% ce qui le réserve aux cyclistes sportifs ou non chargés. Ce parcours, avec des vues lointaines dans les montées-descentes et sur une courte ligne de crêtes, relie Saint-Martin-Laguépie, au confluent de l'Aveyron et du Viaur, à la belle cité de Cordes, proche d'Albi. Les deux extrémités sont desservies par la ligne ferroviaire Toulouse-Tessonnières-Figeac, ce qui facilite les balades et l'accès en train TER transportant les vélos. La partie entre St-Martin-Laguépie et Le Riols (6km) est commune avec la Véloroute Vallée et Gorges de l'Aveyron aménagée sur 82km entre Montauban et Laguépie.

Voir Fiche AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/967-veloroute-saint-martin-laguepie-a-cordes-sur-ciel/>

Voir : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/961-veloroute-vallee-et-gorges-de-l-aveyron-3-de-st-antonin-noble-val-a-laguepie/>

Tarn

Castres : Plan vélo 2021 et nouvelles pistes cyclables

La ville de Castres a adopté en Avril 2021 un « Plan Vélo » qui vient compléter le Schéma directeur cyclable de l'agglomération. Ce « Plan Vélo » communal prévoit plusieurs nouvelles pistes cyclables dans les quartiers sud-est (Lameilhé haut), un plan de communication pour inciter à faire du vélo, et le développement d'arceaux de stationnement pour les vélos. Le développement de la pratique du vélo sera aussi soutenu : stages d'apprentissage, stages et formations dans les écoles et centres de loisirs, ... En 2022 les travaux sont en cours pour de nouvelles pistes cyclables. D'abord le long de la route de Mazamet (RD612), entre le rond-point de Décathlon et le rond-point de Gifi, devant l'hypermarché Leclerc (coût 450 000€TTC, ouverture en Juillet 2022). Cette piste cyclable sera prolongée en 2023 sur 1,2km pour relier le quartier de Lameilhé au nouveau collège Thomas Pesquet qui est en construction (coût 1,2 millions€). De son côté l'agglomération va réaliser une piste cyclable sur le Causse. Les aides à l'achat de vélo classique et électrique, par la Mairie et l'aggl, ont été prolongées pour l'année 2022.

Voir article du 10-04-2021 : <https://www.ladepeche.fr/2021/04/10/la-ville-lance-un-plan-pour-encourager-la-pratique-du-velo-9479516.php>

Voir article du 23-02-2022 :

: <https://www.ladepeche.fr/2022/02/23/le-plan-velo-change-de-braquet-sur-lagglomeration-castraise-10129565.php>

Autres actualités sur le vélo et les VVV

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités

nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec des articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud. De moins en moins d'informations brutes et de plus en plus de dossiers par thèmes. A consulter : <https://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>

: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <https://www.af3v.org/adhesion/>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.



Pour les véloroutes et voies vertes